

WHITE ROSE 316 KALİTE PASLANMAZ LEDLİ HİDROLİK

MANTAR BARIYER TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Mantar bariyer yükselen kısımları silindirik şekilde 220 mm çapında 8 mm. Et kalınlığında bloktan oluşacaktır.
2. Bariyer üst kapakları araç lastiklerine ve kışın yol tuzlamalarında aside maruz kalacağından dolayı paslanmaya ve çürümeye karşı demir çelik malzemeden olmayacak. Yük dayanımı yüksek enjeksiyonda basılmış alüminyum etal 150 malzemeden olmalıdır.
3. Mantar bariyerlerde araçların yükünden ezilmeyecek darbelerden etkilenmeyecek toz keçesi olacaktır.
4. Toz keçesinin takılı olduğu kare yatak araç lastiklerine ve kışın yol tuzlamalarında aside maruz kalacağından dolayı paslanmaya ve çürümeye karşı demir çelik malzemeden olmayacak. Yük dayanımı yüksek enjeksiyonda basılmış alüminyum etal 150 malzemeden olmalıdır.
5. Kare yatak betonla kesinlikle temas etmeyecek. Mantar bariyerde kare yatağın tutturulduğu, gelen darbeleri karşılayacak, betonun içinde kalacak ve kare yatak ile betonun temasını engelleyen S235JR kalite sacdan dış yatak olacaktır.
6. Mantar bariyerin yol ile yüze yüz olan bölümü yola taş döşendiğinde düzgün ve estetik bir görüntü elde etmek için kare olmalıdır. Yuvarlak ve diğer geometrik şekiller kullanılmamalıdır.
7. Mantar bariyerler açılmış vaziyette iken 500 mm yükseklikte olmalıdır.
8. 1 adet üzeri kombine çalışan mantar bariyerler, bir bütün halinde senkronize olarak çalışabilecektir. Sistemde Avrupa menşeli hidrolik akış bölücü kullanılacaktır.
9. Mantar bariyerin toprağa gömülecek hareketli mantara yataklık eden kısmı 270 mm çapında borudan olacaktır.
10. Tüm metal yüzeyler sıcak daldırma galvaniz kaplanacaktır.
11. Hareketli kısmın yol üstünde kalan bölümüne 2mm kalınlığında 316 kalite parlak polisajlı krom giydirilecektir. Kesinlikle krom kaplama ve boya olmayacaktır.
12. Mantar bariyerin her biri aks başına 7,5 ton taşıma kapasitesinde olmalıdır.
13. Yerden 500 mm yükseklikte mantar bariyere 40 km. Hızla gelen 4 tonluk araç çarpması sonucunda mantar bariyerlerin hasarı %30'u geçmeyecek şekilde olmalıdır.
14. Mantar bariyerler senkronize çalışmalıdır. 500 mm Stroklu mantarların çalışma aralığında birbirlerine gecikme farkı +/-%10'u geçmemelidir.
15. Mantar bariyerin kontrol panosu T-MAG Mikro işlemcili kontrol kartlı sistem olmalıdır. Opsiyonel sabah ayarlanan saatte yolu kapatmalı, akşam ayarlanan saatte yolu açmalı ve tatil günlerinde yol açık kalabilecek şekilde LCD ekran üzerinden ayarlanabilmelidir.

16. Uzaktan kumanda buton, kart okuyucu, jeton, dijital ve analog tüm pulse'ler ile uyumlu ve her tür Access kontrole uyumlu olmalıdır.
17. Sisteme elektrik motoru 380 V 50-60 Hz Olmalıdır.
18. T-MAG Mikro işlemcili kontrol kartın üzerinde motor koruma süresi ile alt ve üst limit olmadan çalışabilme özelliği bulunmalıdır.
19. Mantar bariyerin üst kısmını çevreleyen 1.sınıf şerit LED sistemi bulunmalıdır. Mantar yukarıda iken gündüz görülebilecek şekilde kırmızı renk yanacak, sistem aşağı hareket halindeyken LED yavaş yanıp sönecek, yukarı hareket halindeyken LED hızlı yanıp sönecektir.
20. T-MAG Mikro işlemcili kontrol kartın üzerinde; Bariyer senkronizasyonu, RGB LED sürücüsü, Buzzer, İkaz lambası, Motor sürücüsü, Trafik sinyalizasyonu, AC-DC ventil, Uzaktan kumanda, Loop detektör ve fotosel çıkışları bulunmalıdır.
21. Motor, enerji ve düşük voltajlı beslemeler için sigortalama yapılmalıdır.
22. Motor için termik koruma olmalıdır.
23. Mantar bariyerler üst konumda beklerken aşağı inmesini önleyici sistemler kullanılmalıdır.
24. Tüm hidrolik elemanlar, Uzakdoğu malı olmayıp Avrupa markalardan olmalıdır ve parçalar **CE, TSE, ISO** normlarına uygun olmalıdır.
25. Mantar bariyer sistemi tek bir pano ile yönetilecektir.
26. Sistemde kullanılan hidrolik hortumlar 330 bar R2 kalite çift sarmal yer altı tipi yüksek dayanımlı olmalıdır.
27. Açılma ve kapanma süresi en fazla 4-6 sn. olmalıdır.
28. Otomatik kapanma süresi 1 ile 99 sn. Arası ayarlanabilir olmalıdır.
29. Sistem elektrik kesintisinde manuel geçirilebilmelidir.
30. Mantar bariyerler 2 silindir borudan oluşmalıdır. 1. Hareketli kısım 2. Hareketli kısmı yataklayan dış boru.
31. Mantar bariyerler, betonu ve asfaltı kırmadan, hareketli kısım 1 mt uzağa çıkarılabilecek yapıya sahip olmalıdır.
32. Sistem 380 v 50-60 Hz (+/- %20) şebeke voltajı ile çalışabilir olmalıdır.
33. Sistem -20 / +70 derece arası sıcaklıklarda çalışabilmelidir.
34. Mantar bariyerler Avrupa standardı **CE** belgesine haiz olmalıdır.
35. Mantar bariyerleri üreten firma **CE, ISO 9001:2008, TÜV CERT, TSE Hizmet Yeterlilik, Kapasite Raporu** belgelerine haiz olmalıdır.
36. Mantar bariyeri üreten firmanın en az 9 yıllık üretim deneyimi olmalıdır.
37. Mantar bariyeri üreten firma **6331 Sayılı Kanun** gereğince yükümlü olduğu tüm maddeleri yerine getirmiş olmalıdır.

38. Mantar bariyerleri üreten firma ürüne 2 (iki) yıl garanti vermeli ve bunu firma onaylı **Garanti Belgesi** ile sunmalıdır.
39. Mantar bariyerin tarafsız bir kuruluş gözetiminde yapılmış **3.Part test raporu** ve **Muayene raporu** olmak zorundadır.
40. Mantar bariyeri yerli üreten firmanın **Türk Malı Belgesi** olmalıdır.
41. Mantar Bariyeri üreten firmanın, TS 12540 HYB belgesi olması gerekmektedir.
42. Mantar Bariyeri üreten firmanın, TS 12870 HYB belgesi olması gerekmektedir.
43. Mantar Bariyeri üreten firmanın, TS 13406 HYB belgesi olması gerekmektedir.
44. Mantar Bariyeri üreten firmanın, TS 21 HYB belgesi olması gerekmektedir.