



AKT - 28

Aktuel AKT 28 series Tripod Turnstile is a range of equipment for efficiently controlling the access of users in railway and subway stations or any other places such as commercial centers, stadiums, schools government and private offices or installations, industrial complexes. Aktuel's turnstile collection is aiming to serve a complete and extensive range of products to suit every access control requirements from security doors to restricted access to sensitive areas, to low level barriers to facilitate entrance fee collection in leisure centers, from functional crowd control turnstiles to entrance doors which contribute to striking aesthetic designs. Aktuel also can serve willingly to the customer specific requirements to help them to design their own individual access solutions.

Tren / metro istasyonları ile ticaret merkezleri, stadyumlar, okullar, devlet ve özel sektör kuruluşları ve endüstriyel alanlar gibi diğer yerlere giriş çıkışın etkin bir şekilde denetlenmesini ya da kontrol edilmesini sağlayan ana ürünlerdir. Turnike çözümleri çok çeşitli alanlarda kullanılabilir. Bu alanlar; Güvenlik kapılarından kontrollü geçiş gerektiren hassas alanlara, ücret toplamanın gerekli olduğu fuar, sergi ve eğlence alanlarından kalabalıkların yönlendirilmesine ihtiyaç duyulan hava alanı gibi kolaylık ve estetik gerektiren tüm alanlara uzanmaktadır. Ayrıca, müşterinin kendi geçiş kontrol sistemini tasarlamasına da yardımcı olmaktadır.



Ana Gövde

- Turnike Ana gövde ve tripod kollar paslanmaz çelikten imal edilmektedir.
- Turnike mekanizma içerisindeki diğer tüm parçalar korozyona dayanıklı olarak imal edilmektedir.

Güvenlik

- Turnike içerisindeki sistemler için elektriksel ve mekanik güvenlik sağlanmaktadır.
- Elektrik arızalarında veya kesimlerinde turnike ana mekanizma serbest ve kilitsiz kalmaktadır.
- Elektriksel şok riskinin olmaması için turnike kontrol gücü 24VDC (max 30W) olarak seçilmiştir.
- Yaralanmanın engellenmesi için tüm köşe ve kenarlar yuvarlatılmıştır.
- Çalışma Sıcaklığı : -20°C + 70°C
- Çalışma Voltajı : 220V 50 Hz

Elektronik Bölümler

- Yolcular için ilave bilgi paneli bulunmaktadır.
- Turnikenin önünde ve arkasında iki ayrı ikaz ışığı bulunmaktadır. (Yeşil ışık "Geçiş Açık", Kırmızı X işaretli ışık "Geçiş Kapatılmış")
- Mikroprosesör tabanlı kontrol sistemi ve dönüş sensörlerine sahip olan turnike sistemin çalıştırılması için sadece sistem anahtarının açılması yeterlidir.
- 6 adet çalışma moduna programlama imkanı.
- Tek bir kapı ya da bir ağa bağlı çalışmasına imkan tanıyan kontrol imkanı.

Mekanizma ve Çalışma Karakteristikleri

- Turnike Çift yönlü çalışma özelliğine sahiptir, Giriş ve Çıkış.
- Turnike içerisindeki Hidrolik ve yay mekanizması ile sarsıntısız dönme ve merkezleme sağlanmaktadır.
- Dakikada 30'dan fazla yolcu geçiş imkanı.
- Parçaların kolay değiştirilmesi için modüler tasarım.

Aksesuar ve Seçenekler

- Barcode, magnetic, proximity ve Tom okuyucu özelliği.
- Çelik montaj platformu.
- Geçiş sayacı (mekanik veya elektromekanik).
- Buton Kontrol Ünitesi

Main Body

- Main body and tri-pod arms manufactured 1.5 mm 304-grade stainless steel.
- All the others parts coated(protected) against corrosion.

Safety

- Electrical and mechanical safety is provided for all the systems.
- In case of electric failures or cuts ,the system pulls the wings in , releasing and unlocking the main mechanism.
- In order to avoid risk of electric shock , the control power is set to 24VDC (max 30 W)
- All the corners and sides are rounded to prevent injury.
- Operating Temperature:-20°C + 70°C
- Operating Voltage : 220V 50 Hz

Elektronik Sections

- There is additional informative panel for passengers
- Two warning light exist at front and rear - side of turnstiles.(Green arrow designated for "access open", red cross x designated for "access closed")
- Simply turning the system switch on suffices to activate the system that comprises a microprocessor based control system and rotation sensors . Ability to program 6 operational modes.
- Ability to control to operate on a single gate or as connected to a network

Mechanism and Operational Characteristics

- Bidirectional operation feature .Entrance-Exit.
- Self centering and smooth operation is handled by means of spring and hydraulic damping mechanism.
- Enablement of passage for more than 30 passengers a minute.
- Modular design to ensure easy parts replacement .

Accessories and Options

- Barcode ,proximity , and Tom Reader features
- Stainless steel modular installation platform / base
- Passage counter (mechanic or electro-mechanic)
- Button Control Unit

