

## WHITE ROSE / BUFFALO SERİSİ H.50 ROAD BLOCKER TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Road blocker 'ın yerden yüksekliği minimum 500 mm olmalıdır.
2. Road blocker tamamen NPU ve NPI 'lardan yapılmalı asla profil gibi zayıf ve çürüyebilecek malzemelerden yapılmamalıdır.
3. Genişlik minimum 800 mm den aşağı olmamalıdır.
4. Hareketli kanat üst sacı 10 mm çelikten yapılmalıdır.
5. Hareketli blok üst sacının altına 500 mm. ara ile 80 X 50 X 6 mm NPU 'lar kaynatılmalıdır.
6. Üst saca kaynaklı Npu'nun arka kısmından Road Blocker 'ın öncephesinin alt ve orta kısmına gelecek şekilde iki yerden üçken olarak NPI destekler atılarak gelen darbeyi NPI'lar karşılamalıdır.
7. Menteşeler yağmura ve kara maruz kalarak paslanmaması için menteşeler Road Blocker 'ın üst sacının altına yerleştirilerek Road Blocker 'ın üstünde menteşe gözükmemelidir.
8. Road blocker 'ın ön kısmı havaya kalkarken arka kısmı Road Blocker 'ın kasasının içine daire çizerek içe doğru girerek sabit kasada oluşturulan bir metale oturmalı ki gelen darbeyi menteşeye değil de dış kasa ve betona ileterek yükü karşılamalıdır.
9. Menteşelerde sarı metal burç kullanılacak ve menteşe milleri en az 25 mm olmalıdır.
10. Road blocker 'ın üst sacında menteşelere ve iç kısma ulaşmak için bir tamir bakım kapağı bulunmalıdır.
11. Road blocker 'ın gece görünürlüğü sağlanması için ön cephenin iki yanında güneş enerjili çalışan kırmızı led gözler olmalıdır.
12. Road blocker aks başına 30 ton yükü taşıyabilmelidir.
13. Sisteme hidrolik basan elektrik motoru 380 V. AC 50 hz. olmalıdır.
14. Çalışma hidrolik basıncı hassas ayarlanabilir şekilde yapılmalıdır.
15. Road blocker 'ın dış sabit kasası 80 'lik NPU'dan bir küp olarak yapılmalı ve araları yine NPU'dan örülmelidir ve beton lama anında içine beton gitmemesi için alt ve yan cepheleri dıştan saç ile kapatılmalıdır.
16. Tüm hidrolik elemanları solenoid valf'ler, pompa ve vana uzak doğu malı olmayıp avrupa markalardan oluşarak parçalar CE, TSE, ISO normlarına uygun olmalıdır.
17. Hidrolik hortumlar R2 çift sarmal çelik telli, iç ve dıştan kauçuk izoleli ve yer altı tipi kullanılmalıdır. Metal ve bakır boru kullanılmayacaktır.
18. Road blocker ilk öncelikle boyanın daha sağlam tutunabilmesi için kalın kat astar atılarak epoksi boya ile boyanmalı ve ön cephesinde uyarıcı sarı renkli şeritler bulunmalı, ayrıca uyarıcı DUR veya STOP yazısı ön sacda sarı renkli bulunmalıdır, yapışkan veya boya bazlı olmamalıdır. El ayak sokmama levhaları bulunmalıdır.
19. Sistemin yağ basınç saati yağ sıcaklık göstergesi ve seviye ölçüm göstergesi olmalıdır.
20. Road blocker üreticisinin 7,5 ton'luk bir aracı 85 km hızla 50 ton bir basınçla bloğa çarpma testlerini yapmış olmalı, aracı pert eden test görüntüleri ve test sonuçları yetkili bir kurum veya noter tarafından onaylanmış belgesi bulunmalıdır.
21. Sistem elektrik kesintisinde manuel el vanası ile boşa geçirilebilmelidir.
22. Opsiyonel olarak elektrik kesintisinde hidrolik el pompası ile road blocker yukarı manuel hareket ettirilebilmelidir.
23. Açılma ve kapanma süresi 4 ile 6 sn arası ayarlanabilir olmalıdır.
24. Otomatik kapanma süresi 1 ile 78 sn arası ayarlanabilir olmalıdır.

25. Elektronik kartın sürücü katı tiryak ve kontaktör olmalıdır.
26. Elektronik kart kurşunsuz hal olup, bakır kaplama olacaktır.
27. Dışarıdan gelebilecek parazitlere karşı elektronik kartın üzerindeki girişlerde optocoupler kullanılmış olmalıdır.
28. Motor çalışma zamanının ayarlanması için kart üzerinde trimpot olmalıdır.
29. Elektronik karta trafik sinyalizasyon lambası bağlanabilmesi için çıkış olmalıdır.
30. Elektronik kartın üzerinde Hidrolik Mantar ile senkronize çalışacak bariyer sisteminin bağlanabilmesi için orijinal çıkış (senkronizasyon çıkışı) olmalıdır.
31. Elektronik kartın üzerinde fotosel çıkışı olmalıdır. Güvenlik için 2 takım karşılıklı emniyet fotoseli veya 1 adet çift anten loop dedektör bulunmalıdır.
32. Elektronik karta fonksiyonel bağlantıları desteklemek için 12 V ve 24 V çıkışları bulunmalıdır.
33. Road blocker kontrol kartı mikroişlemci kart olmalı ve değişik dijital ve analog elemanlar bağlanabilmeli ve ayarlanabilir olmalıdır.
34. Mikroişlemci kontrol panel üzerinde motor koruma süresi ile alt ve üst limit olmadan çalışabilme özelliği bulunmalıdır.
35. Elektronik kartın üzerinde motor ve solenoid valfler için sigortalama yapılmalıdır.
36. Elektronik kartın üzerinde bütünleşik motor koruma şarteli bulunmalıdır. Motor koruma şarteli uzak doğu malı olmayıp avrupa da üretilmiş olmalıdır.
37. Elektronik karta besleme özel 30 amperlik pcb tip klemens ile bağlanmalıdır.
38. Hidrolik ve elektrik aksamı ral 7035 polyester dış mekan boyalı bir kabin içinde olmalıdır. Kabinin 2 adet müdahale kapağı ve 2 adet havalandırma panjurları olmalıdır. Kabinin et kalınlığı 1,2 mm olup, taşıyıcı kısım profil destekli olmalıdır.
39. Sistem -20 / +70 derece sıcaklıkta çalışmalıdır.
40. Elektronik karta uzaktan kumanda, buton, kart okuyucu, ogs, plaka tanıma sistemi, araç altı tarama ve her türlü Access kontrol sistemleri bağlanabilmelidir.
41. Sistem 380 V AC / 50 hz (+/- %20) şebeke voltajı ile çalışabilir olmalıdır.
42. Üretici firma fabrikasyon hatalara karşı en az 2 ( İki ) yıl garanti ve 10 (On) yıl yedek parça bulundurma garantisini vermelidir.
43. Üretici firmanın ISO 9001 – 2008 TÜV, CE, TSE-HYB, Kapasite Raporu, 3.Part Test Raporu ve Yerli Malı Belgesi bulunmalıdır.
44. Arıza durumunda yurt dışından yedek parça bekleme sorununu ortadan kaldırmak maksatlı yerli üretimler tercih sebebidir.
45. Firma iş bitiminde ürünlerle ilgili sanayi bakanlığından onaylı garanti belgesi ve detaylı kullanma kılavuzu vermek zorundadır. Bu özelliğe haiz olmayan firmalar değerlendirme dışı tutulacaktır.
46. Firma yetkili satıcısı olduğunu belgeleyecektir.